

OZNÁMENÍ O ZÁMĚRU PRODAT NEPOTŘEBNÝ MAJETEK

1. Identifikační údaje prodávajícího:

Název:	Krajská zdravotní, a.s.
	zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem pod spisovou značkou B 1550
Sídlo:	Sociální péče 3316/12a, Severní Terasa, 400 11 Ústí nad Labem
Zastoupená:	MUDr. Taťána Soharová, generální ředitelka
Identifikační číslo:	25488627
Daňové identifikační číslo:	CZ25488627
Kontaktní osoba:	p. Jan Chybych
Kontaktní údaje:	tel.: 733 594 630 e-mail: jan.chybych@kzcr.eu

2. Předmět prodeje:

Předmětem prodeje je : **Osobní automobil OCTAVIA sedan**
SPZ 2U9 1991, VIN TMBBE61Z552041648

Podrobná technická specifikace předmětu prodeje a fotodokumentace je uvedena v příloze.

3. Nejnižší nabídková cena:

Nejnižší nabídková cena předmětu prodeje je stanovena ve výši:

VOZIDLO : 18.000,- Kč vč. DPH
ZNALECKÝ POSUDEK : 3.388,- Kč vč. DPH

4. Prohlídka majetku:

Zájemci o koupi tohoto majetku se mohou na základě předchozí telefonické domluvy s kontaktní osobou dostavit do sídla prodávajícího (příp. jednotlivého odštěpného závodu) a požádat o fyzickou prohlídku majetku.

5. Čas a místo doručení nabídek:

Zájemci o koupi mohou nabídky doručit na shora uvedenou adresu sídla Krajské zdravotní, a.s., a to buď poštou, nebo osobně na podatelnu (přízemí, budova R, v sídle prodávajícího).

Nabídky je možné předkládat v pracovních dnech v úředních hodinách podatelny, nejpozději **do 15.července 2024, do 12:00 hodin**. Nabídky doručené později nebudou hodnoceny.

6. Náležitosti podaných nabídek:

Nabídka musí být předložena v neprůhledné obálce zabezpečené proti neoprávněné manipulaci a musí být zřetelně označena slovy **NEOTVÍRAT – NABÍDKA NA ODKUP OSOBNÍCH VOZIDEL**. Nedodržení tohoto ustanovení bude mít za následek vyřazení nabídky z dalšího hodnocení.

Nabídka musí obsahovat:

- identifikační údaje zájemce
 - jméno a příjmení fyzické, resp. název a IČ právnické osoby, kontaktní údaje – adresa trvalého pobytu, resp. adresa sídla, telefon a e-mail
- název majetku
- nabídkovou cenu, kterou je zájemce ochoten zaplatit

7. Způsob hodnocení nabídek:

Posouzení a hodnocení nabídek provede Likvidační komise Krajské zdravotní, a.s. v termínu do 22.července 2024.

Základním hodnotícím kritériem je nejvyšší nabídková cena. V případě rovnosti nejvyšších nabídkových cen proběhne druhé kolo prodeje.

Výsledek hodnocení nabídek bude schválen generálním ředitelem Krajské zdravotní, a.s. O výsledku hodnocení nabídek budou zájemci, jejichž nabídky splnily formální náležitosti, informováni elektronicky na e-mailovou adresu, uvedenou v nabídce. Samotný prodej majetku (převod vlastnického práva na nabyvatele) bude realizován po podpisu kupní smlouvy, resp. po uhrazení částky dle podmínek kupní smlouvy.

8. Ostatní podmínky:

Podané nabídky nebudou zájemcům vráceny.

Krajská zdravotní, a.s. prohlašuje, že poskytnuté údaje o jednotlivých zájemcích považuje za důvěrné a bude je využívat pouze pro potřeby prodeje tohoto majetku a ve vztahu k oprávněným osobám. Pokud nabídka nebude úplná, nebude obsahovat veškeré náležitosti specifikované výše nebo bude podána po termínu, bude vyřazena, resp. nebude hodnocena. Veškeré případné poplatky související s prodejem hradí kupující. Tyto poplatky hradí kupující v hotovosti a nejsou součástí kupní ceny. Kupní cenu je nutné uhradit najednou, splátkový prodej prodávající nepřipouští.

Krajská zdravotní, a.s. si vyhrazuje právo nabídkové řízení kdykoliv zrušit.

Přílohy:

- 1) Podrobná technická specifikace
 - znalecký posudek č.386/101/24 – Stanovení výše obecné ceny automobilu
 - kopie technického průkazu silničního motorového vozidla BF863346

V Ústí nad Labem dne:

Krajská zdravotní, a.s. 2
sociální péče 3316/12A
1013 Ústí nad Labem
25488627
IČ 0225488627

MUDr. Taťána Soharová generální ředitelka

Krajská zdravotní, a.s.

Odhadce: Ing.Tomáš Rozlivka, Lhota pod Pannou 5, 400 02 Ústí nad Labem
Adresát : Krajská zdravotní, a.s.; Sociální péče 3316/12A, 401 13 Ústí nad Labem

ODBORNÝ POSUDEK

o ceně motorového vozidla

386/101/24

Číslo objednávky:	3600087754
Tovární značka / typ vozidla:	Škoda Octavia 2,0 TDI PD DSG Elegance
Druh vozidla:	Osobní automobil sedan
VIN:	TMBBE61Z552041648
RZ:	2U91991

Počet stran: 11 + 1 Příloha

Počet předaných vyhotovení: 1

Odborný posudek je vypracován s využitím metodiky doporučené Znaleckým standardem č. I/2022

0. ÚVOD

0.1 Žadatel o odborný posudek

Krajská zdravotní, a.s., IČ - 25488627

se sídlem Sociální péče 3316/12A, 401 13 Ústí nad Labem

Objednávka. č: 3600087754

Ze dne: 11.03.2024

Požadovaný termín: 15.04.2024

0.2 Účel vyžádání odborného posudku

1. Stanovení ceny obvyklé za účelem prodeje vozidla

0.3 Datum, ke kterému je cena vozidla stanovena

11.03.2024

0.4 Podklady pro vypracování odborného posudku

Technický průkaz silničního motorového vozidla č.:

BF 863346

Podklad(y) pro stanovení výchozí ceny:

CebiCat

Metodické pomůcky:

Znalecký standard č.I/2022

Fotodokumentace

Záznamy odhadce z prohlídky vozidla a skutečnosti sdělené prodejcem

Archiv odhadce

1. NÁLEZ

1.1 Identifikace vozidla

Druh vozidla / kategorie	:	Osobní automobil	M1
Tovární značka / typ vozidla	:	Škoda Octavia 2,0 TDI PD DSG Elegance	
Obchodní označení	:		
Identifikační čís. vozidla (VIN)	:	TMBBE61Z552041648	
Motor - palivo,výkon,zdvih. objem	:	NM	103 kW / 4000 ot min ⁻¹ 1 968 cm ³
Emise	:		
Karoserie/nástavba - výrobce	:	Škoda Auto a.s., Mladá Boleslav, ČR	
Karoserie/nástavba - druh	:		
Kola a pneumatiky na nápravě	:	1.	6,5 Jx15 195/65 R 15
(1-2-3-4), rozměry, montáž	:	2.	6,5 Jx15 195/65 R 15
(2) zdvojená	:	3.	(2)
	:	4.	(2)
Technický průkaz - série - číslo	:	BF 863346	
Schválené změny proti původnímu typu dle TP	:	ne	
Rok výroby	:	neuvádí se	
Způsob určení roku výroby	:	xx	
Dat. a stát prvního uvedení do provozu	:	03.01.2005	stát : ČR
Dat. prvního uvedení do provozu v ČR	:	03.01.2005	
Technická prohlídka platná do	:	08.11.2024	
Registrační značka	:	2U91991	
Vlastník vozidla	:	Krajská zdravotní a.s., Soc.Péče 3316/12A, Ústí n.L.	
Počet předchozích vlastníků	:	0	minimálně :
Stav počítadla ujetých kilometrů	:	552 014	
Ujeté km dle provozovatele	:	552 014	
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci	:	souhlasí	
Převládající způsob provozu	:	silniční	

1.2 Údaje o opravách

a poškození vozidla, opravách hlavních skupin, s uvedením důvodů opravy (výměny).

Dle záznamu v TP	:	ne
Dle dokladů vlastníka/provozovatele	:	ne
Dle sdělení vlastníka/provozovatele	:	dtto
Zjištěno na vozidle	:	viz čl. 1.5.

1.2.1 Údaje o provedených výměnách nebo celkových opravách (CO) hlavních skupin

1.2.1.1 Motor

datum provedení výměny za továrně novou skupinu	:	ne
datum provedení CO (výměna za skupinu po CO)	:	ne
počet ujetých km v době výměny	:	0

1.2.1.2 Karosérie

datum provedení výměny za továrně novou skupinu	:	ne
datum provedení CO (výměna za skupinu po CO)	:	ne
počet ujetých km v době výměny	:	0

1.2.1.3 Ostatní skupiny

Skupina :

datum provedení výměny za továrně novou skupinu	:	ne
datum provedení CO (výměna za skupinu po CO)	:	ne
počet ujetých km v době výměny	:	0

1.2.1.4 Generální oprava celého vozidla - datum provedení

počet ujetých km v době GO	:	0
----------------------------	---	---

1.3 Výbava vozidla

Uvedenému typu a záznamům v TI	:	odpovídá
V čem výbava neodpovídá	:	
Neúplná - chybí	:	viz. 1.5
Mimořádná výbava	:	v ceně vozidla

1.4 Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne: 11.03.2024

Tech.prohlídka byla provedena v Chomutově v areálu nemocnice

Současně byla provedena identifikace a kontrola základních údajů a technických parametrů.

Další zjištění:

byla ověřena kompletnost, posouzená přiměřeně funkčnost a provozuschopnost vozidla. Posouzen byl skutečný technický stav, rozsah opotřebení. Stanoven stupeň opotřebení a porovnán se stavem nového vozidla. Zjištěné údaje jsou uvedeny v posudku a ocenění. Hodnocené vozidlo bylo provozováno běžným způsobem. Stav údržby nelze hodnotit, doklady o prováděném servisu nebyly dodány

Zkušební jízda dne : 11.03.2024
 Důvod neprovedení zkušební jízdy :
 Vozidlo řídil : zpracovatel posudku
 Stav vozovky, : sucho
 Atmosférické podmínky : polojasno
 Počet ujetých km při zkušební jízdě : 2
 Stabilita vozidla - v přímé jízdě : nestabilní
 Stabilita vozidla - v zatáčkách : nestabilní
 Stabilita vozidla při brždění : nestabilní

1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla

Motor spojka:	hlučný, značně netěsný, nepravidelný chod, obtížný start, zvýšená kouřivost, vadné vstřikovače	
Hodnocení technického stavu:	odpovídá době provozu a proběhu km	S/P "%" "
		0

Převodovka:	funkční, řazení nepravidelné a skokové, značně netěsná	
Hodnocení technického stavu:	odpovídá době provozu a proběhu km	S/P "%" "
		0

Rozvodovka hnací hřídel:	funkční	
Hodnocení technického stavu:	odpovídá době provozu a proběhu km	S/P "%" "
		0

Zadní náprava:	nadměrná koroze, brzdný účinek nerovnoměrný, nadměrně snížená účinnost tlumení a pérování	
Hodnocení technického stavu:	odpovídá době provozu a proběhu km	S/P "%"
		0

Přední náprava + řízení:	zvýšené vůle, hlučná, brzdný účinek nerovnoměrný, nadměrně snížená účinnost tlumení a pérování	
Hodnocení technického stavu:	odpovídá době provozu a proběhu km	S/P "%"
		0

Rám:		
Hodnocení technického stavu:		S/P "%"
		0

Skříň karoserie:	poškozeno drobnými nárazy v celém rozsahu, lak místy matný, nestejně odstín laku, dveře volné v pantech	
Hodnocení technického stavu:	odpovídá době provozu a proběhu km	S/P "%"
		0

Výbava karoserie:	interiér vykazuje nadměrné opotřebení a znečištění	
Hodnocení technického stavu:	odpovídá době provozu a proběhu km	S/P "%"
		-10

0		
Hodnocení technického stavu:		S/P "%"

1.6 Pneumatiky

1.6.1. Výchozí cena pneumatik prvomontáže (plášť a duše)

CNPP	Typ pneumatiky	cena s DPH + duše [1 ks]	
počet ks			
4	195/65 R 15	2 050 Kč	
		Kč	
Cena celkem za pneumatiky prvomontáže s DPH :			8 200

1.6.2. Pneumatiky na vozidle

PN 1 - CČPV [Kč]		
Umístění pneumatiky:	L 1	P 1
Kusů:	1	1
Typ:	Continental	Continental
Rozměr:	205/55 R 16	205/55 R 16
Druh:	EcoContact 6	EcoContact 6
Výchozí cena pneu. s DPH:	2 122	2 122
Výchozí cena duše s DPH:	0	0
Technická hodnota (%):	20%	20%
Časová cena 1 pneu. s DPH	424	424

PN 2 (střední) - CČPV [Kč]		
Umístění pneumatiky:	L 1	P 1
Kusů:	1	1
Typ:		
Rozměr:		
Druh:		
Výchozí cena pneu. s DPH:		
Výchozí cena duše s DPH:		
Technická hodnota (%):		
Časová cena 1 pneu. s DPH	0	0

Rezerva	
R	R
1	0
0	0

ZN 1 (střední) - CČPV [Kč]				
Umístění pneumatiky:	L vnější	L vnitř.	P vnější	P vnitř.
Kusů:	1	1	1	1
Typ:		0	0	0
Rozměr:		0	0	0
Druh:		0	0	0
Výchozí cena pneu. s DPH:		0	0	0
Výchozí cena duše s DPH:		0	0	0
Technická hodnota (%):				
Časová cena 1 pneu. s DPH	0	0	0	0

ZN 2 - CČPV [Kč]				
Umístění pneumatiky:	L vnější	L vnitř.	P vnější	P vnitř.
Kusů:	1	1	1	1
Typ:	Continental		Continental	
Rozměr:	205/55 R 16		205/55 R 16	
Druh:	EcoContact 6		EcoContact 6	
Výchozí cena pneu. s DPH:	2 122		2 122	
Výchozí cena duše s DPH:				
Technická hodnota (%):	20%		20%	
Časová cena 1 pneu. s DPH	424	0	424	0

Časová cena pneumatik na vozidle s DPH :	1 698	Kč
--	-------	----

1.7 Mimořádná výbava

CČVM [Kč]	ks	Výchozí cena Kč s DPH	Stáří roků (měsíců)	Stav při prohlídce	Techn. hodnota %	Časová cena v Kč s DPH
Druh, typ:						
						0
						0
						0
						0
						0
						0
Časová cena mimořádné výbavy s DPH :						0

Poznámka:

2. POSUDEK

2.1 Stanovení technické hodnoty vozidla

(vozidlo jako celek)

2.1.1. Výpočet základní amortizace

Dat prvního uvedení do provozu: 03.01.2005

Doba provozu: DP = 20 roků

ZAD = 90,00 %

Pramen, zdůvodnění: Příloha č. 1.3 znaleckého standardu

Stav počítadla ujetých km: 552 014

Počet ujetých km: PKM = 552 014

ZAP = 186,60 %

Pramen, zdůvodnění: Příloha 1.3 znaleckého standardu - vozidlo zařazeno do obchodní třídy D (střední)

Základní amortizace (aritmetický průměr):	ZA = 138,30 %
--	----------------------

2.1.2. Výpočet redukované hodnoty vozidla (THVR)

Skupina	THSN	ZA	Technický stav	THS	PDS	PTHS
	%	%	± %	%	%	%
Vozidlo jako celek:	100	138	0	-38	0	0
Motor spojka:	100	138	0	-38	20	-8
Převodovka:	100	138	0	-38	6	-2
Rozvodovka hnací hřídel:	100	138	0	-38	4	-2
Zadní náprava:	100	138	0	-38	4	-2
Přední náprava + řízení:	100	138	0	-38	11	-4
Rám:	100	138	0	-38	0	0
Skříň karoserie:	100	138	0	-38	25	-10
Výbava karoserie:	100	138	-10	-34	30	-10
0	100	138	0	-38	0	0
Redukovaná technická hodnota vozidla THRV v %:						-37,15

S ohledem na hodnotu THVR s přihlédnutím ke stavu

vozidla volím THVR = 5 %

2.2 Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny CN:	859 000 Kč	s DPH
------------------------------	-------------------	--------------

Pramen, zdůvodnění: systém CebiCat

2.3 Výpočet časové ceny vozidla (CČV)

Výchozí cena vozidla:	CN	859 000	Kč	
Výchozí cena pneu. prvomontáže:	CNPP	8 200	Kč	
Redukovaná cena vozidla:	CR	850 800	Kč	
Redukovaná technická hodnota vozidla:	THVR	5,00	%	
Časová cena vozidla bez pneu prvomont.:	THVR x CR	42 540	Kč	
Časová cena pneu.na vozidle:	CČPV	1 698	Kč	
Časová cena mimořádné výbavy:	CČVM	0	Kč	
Časová cena vozidla:	CČV	44 238	Kč	
Časová cena vozidla po zaokrouhlení:		44 200	Kč	s DPH

2.4 Výpočet tržní hodnoty

Koeficient prodejnosti vozidla: $KP = 0,400$

Pramen, zdůvodnění: porovnáním s cenami obdobných vozidel na trhu ČR s přihlédnutím zejména k nadměrnému počtu najetých km a předpokládaným nákladům na opravy (vstřikovače)

$$KP \times CČV = 0,400 \times 44\,200 = 17\,680 \text{ Kč}$$

Tržní hodnota vozidla s DPH: 17 680 Kč

Tržní hodnota vozidla s DPH po zaokrouhlení:	18 000 Kč
Slovy: Osmnácttisíckorunčeských	

Tržní hodnota vozidla bez DPH po zaokrouhlení:	neuvádí se
Slovy:	

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejích stejné, případně obdobné věci (dílu, skupiny, vozidla) nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obchodním styku v tuzemsku k datu ocenění. Přitom se zvažují všechny skutečnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobní poměru prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíbenosti. Protože nelze na trhu nalézt v naprosté většině případů soubor minimálně tří realizovaných prodejů, stanovuje se **hodnota tržní**. Je to odhadovaná částka, kde se zohledňují tržní rizika a předpokládaný vývoj na trhu. Přihlíží se k možnosti nejvyššího a nejlepšího využití předmětu, které je ke dni ocenění možné, fyzicky dosažitelné, právně přípustné a ekonomicky proveditelné.

Závěr:

1. Odhadce stanovil časovou a tržní hodnotu vozidla.

Objednavatel byl poučen o smyslu místního šetření, o závažnosti jeho odpovědí na dotazy odhadce a případných následků při uvedení nepravdivých nebo neúplných údajů zjišťovaných odhadcem jako podklad pro zpracování odborného posudku.

Při stanovení cen odhadce použil srovnávací metodu, cenové relace v době cenění a přihlédl ke stupni opotřebení.

Odborná doložka:

Odborný posudek jsem vypracoval jako odhadce pracující na základě Koncesní listiny kterou vydal Magistrát města Ústí nad Labem, Živnostenský odbor, Velká Hradební 2336/8, Ústí nad Labem dne 11.07.1996 pod ev.č. 351000-53369 pro předmět podnikání

Oceňování majetku pro věci movité

Odborný posudek je zapsán v deníku odborných posudků pod pořadovým číslem :
386/101/24

V Ústí n.L. dne: 02.04.2024

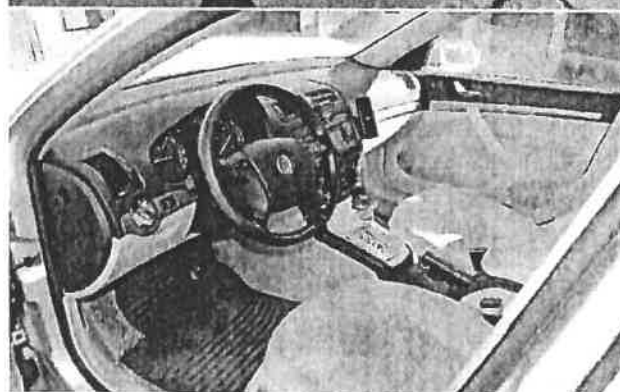
Ing. Tomáš Rozlivka

**Digitálně podepsal Ing. Tomáš
Rozlivka**

Přílohy:

Fotodokumentace - 1 list

**Datum: 2024.04.02 07:12:00
+02'00'**



ZÁPIS O VYŘAZENÍ DLOUHODOBÉHO MAJETKU

Organizace (razítko)

Číslo účetního dokladu (vyplní UERC)

NÁVRH NA VYŘAZENÍ MAJETKU

- vyhotovuje pracovník pověřený péčí o majetek

Inventární úsek: 40081 OSOBNÍ DOPRAVA - VENCLOVÁ M.

Investiční majetek: 420074291-0 Inventární číslo: 420074291

Označení: GPS - PRO VOZIDLO MO KZ A.S.

Identifikační číslo (čár.kód): 0000000000

Výrobní číslo: 352094083469426

Rok výroby:

Aktivace dne: 31.01.2018

IM navržen k vyřazení:

Množství: 1 KS

PC za ks: 5.443,79 CZK PC celkem:

5.443,79 CZK

Příslušenství:

Pokud k danému investičnímu majetku existuje příslušenství, pak má samostatný "Zápis o vyřazení dlouhodobého majetku"

Důvod vyřazení neupotřebitelného majetku (zaškrtněte)

☒ Opotřebený

☐ Neopravitelný

☐ Přebytkový

Poznámka

Vyjádření k technickému stavu (technik OSUN, OKC, OIT, popř. posudek servisní organizace)
SOUČÁST VYŘAZENÉHO VOZIDLA.

Odvezeno z iÚ (jméno, podpis, datum)
potvrzuje zaměstnanec OSUN

Výkresová zpráva (jméno, podpis, datum)

Schválil (jméno, podpis, datum)

Oddělení dopravních služeb,
správy a údržby vozidel a mechanizace

STANOVISKO LIKVIDAČNÍ KOMISE
IC: 25488627 DIC: CZ25488627

- doplňuje likvidační komise

1. Fyzicky zlikvidovat

2. Nabídnout k prodeji

3. Nabídnout k převodu jiné org.

navržená cena:

termín pro prodej:

Likvidační komise

Datum:

Souhlas ředitele KZ viz. zápis likv. komise

Podpisy:

Poznámka

LIKVIDACE MAJETKU

- doplňuje zaměstnanec zajišťující likvidaci

Fyzická likvidace (šrotace, odvoz na skládku, předáno likvidační org.)

Datum fyz. likvidace

zaměstnanec OSUN, OPS zajišťující
fyzickou likvidaci (jméno, podpis)

Ostatní způsoby likvidace (převod, prodej)

Datum převodu, prodeje

zaměstnanec OSUN, OPS zajišťující
převod, prodej (jméno, podpis)

ZAÚČTOVÁNÍ VYŘAZENÍ MAJETKU

- doplňuje pracovník UERC

U DNHM doložit kartu investičního majetku z účetního systému

Zaúčtováno dne

pracovník UERC (jméno, podpis)

Poznámka k zaúčtování



POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO PRŮKAZU

1. Technický průkaz je veřejná listina
2. Technický průkaz musí být bezpečně uložen. Ztrátu nebo zničení technického průkazu je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
3. Zápisy do technického průkazu smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technický průkaz se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu

BF 863346

CZECH REPUBLIC

Část A) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

B. Datum první registrace vozidla: 03. 01. 2005

Datum první registrace vozidla v ČR: 03. 01. 2005

A. Registrační značka vozidla **2U91991**

A. Registrační značka vozidla **2U91991**

C.2.1. Vlastník
MASARYKOVA NEMOCNICE ŮL
RČ/ČO 00673544

C.2.1. Vlastník
KRAJSKÁ ZDRAVOTNÍ, A.S.
RČ/ČO 25488627

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla
SOCIÁLNÍ PÉČE 3316/12A, ÚSTÍ NAD LABEM

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla
MASARYKOVA NEMOCNICE V ŮL, O.Z. SOCIÁLNÍ PÉČE 3316/12A

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

RČ/ČO

RČ/ČO

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla

v ÚSTÍ NAD LABEM

✓ ÚSTÍ NAD LABEM

dne 03.01.2005

dne 22.10.2007

Podpis

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

**otisk
razítka**

**otisk
razítka**

V

V

dne

dne

Podpis

Podpis

A. Registrační značka vozidla

A. Registrační značka vozidla

C.2.1. Vlastník

C.2.1. Vlastník

RČ/ČO

RČ/ČO

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

RČ/ČO

RČ/ČO

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla

V

V

dne

dne

Podpis

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

**otisk
razítka**

**otisk
razítka**

**otisk
razítka**

**otisk
razítka**

V

V

dne

dne

Podpis

Podpis

Část B) ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

1. FA č. 90315. OKIM SPOL. S R.O., ÚSTÍ NAD LABEM
2. TK + ME 1/09. ORV č. BAD 008826
3. Dne 22.10.2007 bylo vydáno ORV č. UAC634310.

04.12.2012 VYDÁNO ORV Č. UAK 215324

5.

6.

7.

8.

9.

10.



V dne	Podpis	V dne	Podpis
A. Registrační značka vozidla		A. Registrační značka vozidla	
C.2.1. Vlastník		C.2.1. Vlastník	
RČ/ČO		RČ/ČO	
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla		C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla	
C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)		C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)	
RČ/ČO		RČ/ČO	
C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla		C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla	
V dne	Podpis	V dne	Podpis
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)		Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)	
V dne	Podpis	V dne	Podpis

Část B) ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

1. FA č. 90315. OKIM SPOL. S R.O., ÚSTÍ NAD LABEM
2. TK + ME 1/09. ORV č. BAD 008826
3. Dne 22.10.2007 bylo vydáno ORV č. UAC634310.
4. 12.2012 VYDÁNO ORV č. UAK 215324

- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.
- 11.
- 12.
- 13.
- 14.
- 15.
- 16.
- 17.
- 18.
- 19.
- 20.
- 21.
- 22.
- 23.
- 24.
- 25.
- 26.
- 27.
- 28.

Část C) OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Platí do: 11/09 Tech. prohlídka provedena dne: 7. 9. 2009 C. protokolu: ...	Platí do: 12-12-2010 Tech. prohlídka provedena dne: 12-12-2008 C. protokolu: 08-12-449	Platí do: 7-12-2012 Tech. prohlídka provedena dne: 7-12-2010 C. protokolu: 10110057	Platí do: 26/12/11 Tech. prohlídka provedena dne: 28. 11. 2012 C. protokolu: 1168
Platí do: 12/11/2012 Tech. prohlídka provedena dne: 01/06 C. protokolu: ...	Platí do: 24-11-2016 Tech. prohlídka provedena dne: 24-11-2014 C. protokolu: 14-11-1564	Platí do: 16. 12. 2016 Tech. prohlídka provedena dne: 16. 11. 2016 C. protokolu: 14-11-1391	Platí do: 16. 11. 2018 Tech. prohlídka provedena dne: 25. 11. 2016 C. protokolu: 16-11-2171
Platí do: 12. 11. 2020 Tech. prohlídka provedena dne: 12. 11. 2018 C. protokolu: ...	Platí do: 5. 11. 2022 Tech. prohlídka provedena dne: 5. 11. 2020 C. protokolu: 14-11-0011	Platí do: -8. 11. 2024 Tech. prohlídka provedena dne: -8. 11. 2022 C. protokolu: 11-216	Platí do: ... Tech. prohlídka provedena dne: ... C. protokolu: ...

Část D) TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.:	5580-021	ES č.: e11*2001/116*0230 (ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL 2 SEDAN 3 Kategorie vozidla (zkratka): M1 4 Tovární značka: ŠKODA 5 Typ: 1Z 6 Varianta: AABKDX01 7 Verze: DQ6 8 Obchodní označení: OCTAVIA 9 Identifikační číslo vozidla (VIN): TMBBE61Z552041648 10 Výrobce: ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR 11 Výrobce: VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN	
Motor	12 Typ: BKD 13 Palivo: NM 14 Max. výkon [kW]/ot. [min ⁻¹]: 103.0/4 000 15 Zdvih objem [cm ³]: 1 968.0 16 Předpis EHK OSN č.: 17 Směsice EHS/ES č.: 2003/76B	
Emise	18 Korigovaný součinitel absorpce: 0.7 19 Výrobce: 20 Druh (typ):	
Karoserie	21 Výrobní číslo (nástavby, kabiny): 22 Barva: 9102 ŠEDÁ PASTELOVÁ METALÍZA 23 Počet míst: - celkem 5 24 - k sezení: 5 25 - k stání: 0 26 - lůžek: 0 27 Maximální zatížení střechy [kg]: 75 28 Objem cisterny - skříň [m ³]: 29 Celková [mm]: - délka: 4 572 30 - šířka: 1 769 31 - výška: 1 485 32 Rozvor [mm]: 2 575 33 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 34 - šířka:	
Rozměry	35 Provozní hmotnost [kg]: 1 445 - 1 635 36 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]: 2 030/2 030 37 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: 1-2-3-4-... 38 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: Z 75 39 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného 1 400/1 400 40 - nebrzděného 650/650 41 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 3 430/3 430 42 Spojovací zařízení - druh a typ:	
Hmotnosti	43 Počet náprav - z toho pohaněných: 2 - 1 PŘEDNÍ Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“): 44 1. 6J X 15 H2 ET 47; 195/65 R15 91 V 45 2. 6J X 15 H2 ET 47; 195/65 R15 91 V 46 3. 47 4. 48 Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 209 49 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO parkovací: ANO nouzová: ANO - odlehčovací: NE 50 Vnější hluk vozidla [dB (A)]: - stojícího/ot. [min ⁻¹]: 78.0/3 000 51 - za jízdy: 72.0 52 Spotřeba paliva: - metodika: ES 1999/100 53 - při rychlosti [km.h ⁻¹]: 54 [l.100 km ⁻¹]: 8.1 5.1 6.2 Vybava (ANO/NE): 55 ABS: ANO 56 Retarder: NE 57 Razení převodovky (MAN/AUT): AUT Další údaje viz část F) Další záznamy:	
Nápravy		
Část E) ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA		
<p>Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.</p> <p>(V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a запиše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č. j., se nezapíše. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TP.)</p> <p>Vozidlo: č. j. dne</p> <p>Nástavba: č. j. dne</p> <p>ŠKODA AUTO a.s. Expedice hotových vozů 07 293 60 Mladá Boleslav 29.12.2004</p> <p>Otisk razítka a podpis oprávněné osoby</p>		<p>Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání</p> <p>otisk razítka podpis</p>
Část F) DALŠÍ ZÁZNAMY		
CO2: 219/138/168 g/km		
Variabilní provedení vozidla:		

Nápravy	43	Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ		
		Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):			
	44	1.	6J X 15 H2 ET 47; 195/65 R15 91 V		
	45	2.	6J X 15 H2 ET 47; 195/65 R15 91 V		
	46	3.			
	47	4.			
	48	Nejvyšší rychlost (km.h ⁻¹):	209		
	49	Brzdy (ANO/NE): - provozní:	ANO	- parkovací:	ANO
		- nouzová:	ANO	- odlehčovací:	NE
	50	Vnější hluk vozidla [dB (A)] - stojící/hot (min ⁻¹):	78.0/3 000	51 - za jízdy:	72.0
52	Spotřeba paliva: - metrická:	ES 1999/100	53 - při rychlosti (km.h ⁻¹):		
54	[l/100 km ⁻¹):	8.1	5.1	6.2	
	Vybava (ANO/NE): 55 ABS:	ANO	56 Retarder:	NE	
	57 Řazení převodovky (MAN/AUT):	AUT			
	Další údaje viz část F) Další záznamy:				

Část E) ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.
(V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č. j. se nezapíše. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.
 dne

ŠKODA AUTO a.s.
 Expedice hotových vozů 07
 293 60 Mladá Boleslav
 29.12.2004
Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j.
 dne
Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk
razítka
podpis

Část F) DALŠÍ ZÁZNAMY

CO2: 219/138/168 g/km

Variabilní provedení vozidla:

- *29: 4 669 - při vybavení tažným zařízením,
- *31: 1 449 - při sportovní výšce pérování.
- *44-45: 6.5J x 15 H2 ET50; 195/65 R15 91V
- 6.5J x 15 H2 ET50; 205/60 R15 91V, nelze se sněhovými řetězy
- 6J x 16 H2 ET50; 205/55 R16 91V
- 6.5J x 16 H2 ET50; 205/55 R16 91V, nelze se sněhovými řetězy
- 7J x 17 H2 ET54; 225/45 R17 91W, nelze se sněhovými řetězy

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

